

安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司
合肥工业大学 联合研究成果

内容提要

在老龄化和少子化的时代背景下，城市街道适老化与儿童友好性评价是当前相关理论方法研究和实践探索的重点领域。本书在系统梳理城市街道适老化与儿童友好性的理论研究进展与实践探索的基础上，构建了城市街道适老化与儿童友好性评价的理论框架、技术方法和实践应用体系，提出了基于多准则决策技术的评价方法和流程，并以合肥市典型街道为实证，综合应用研究构建的理论方法，系统评价了合肥市典型街道的适老化与儿童友好性水平，提出了提高适老化与儿童友好性的策略和建议，由此为合肥和其他城市的街道品质提升和发展建设提供理论方法支撑和实践应用参考，进而为打造更加适老化和儿童友好性的城市街道提供参考和借鉴。

本书力求做到理论、方法与实践案例的有机结合，可供从事国土空间规划、城乡规划、城市道路交通、城市设计和环境设计及其相关领域的科研、教学、实践工作者以及自然资源、城市建设、道路交通等相关政府部门的管理人员阅读参考；也可作为高等院校城乡规划、风景园林、环境设计等相关专业本科生、研究生的教学参考用书。